



Ареал Забайкалзолотопроект

Общество с ограниченной ответственностью
«Забайкалзолотопроект»
ОГРН 1027501163172, ИНН 7536044370
КПП 753601001
672012, Забайкальский край, г. Чита,
ул. Новобульварная, д.36, помещ. 801

Заказчик:

АО «Базовые металлы»

**ОТВАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО ГОРНО-
ПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ «КЕКУРА».
1 ЭТАП**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка

87.ККР-057-ПЗУ

г. Чита, 2026 г.

Заказчик:

АО « Базовые металлы »

**ОТВАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО ГОРНО-
ПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ «КЕКУРА».
1 ЭТАП**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка

87.ККР-057-ПЗУ

Управляющий директор



Н. Н. Хмелева

Главный инженер проекта



А.С. Нольфин

г. Чита, 2026 г.

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Должность	Подпись	ФИО	Дата
Главный инженер проекта		А.С. Нольфин	20.07.2026
Начальник отдела проектирования генерального плана и транспорта		О.Е. Миронова	20.07.2026
Ведущий специалист отдела проектирования генерального плана и транспорта		С.В. Романова	20.07.2026

СОДЕРЖАНИЕ

Список исполнителей	3
Содержание	4
Список таблиц	5
Список рисунков	6
Общие сведения	7
1. Характеристика земельного участка, предоставленного для размещения объекта капитального строительства	8
1.1 Сведения о наличии зон с особыми условиями использования территорий в пределах границ земельного участка	10
2. Обоснование границ санитарно-защитных зон объектов капитального строительства в пределах границ земельного участка	11
3. Обоснование и описание планировочной организации земельного участка в соответствии с градостроительным и техническим регламентами либо документами об использовании земельного участка	12
4. Техничко-экономические показатели земельного участка, предоставленного для размещения объекта капитального строительства	14
5. Обоснование и описание решений по инженерной подготовке территории, в том числе решений по инженерной защите территории и объектов капитального строительства от последствий опасных геологических процессов, паводковых, поверхностных и грунтовых вод	16
6. Описание организации рельефа вертикальной планировкой	17
7. Описание решений по благоустройству территории	18
8. Обоснование зонирования территории земельного участка, предназначенного для размещения объекта капитального строительства, а также принципиальная схема размещения территориальных зон с указанием сведений о расстояниях до ближайших установленных территориальных зон и мест размещения существующих и проектируемых зданий, строений и сооружений (основного, вспомогательного, подсобного, складского и обслуживающего назначения) объектов капитального строительства	19
9. Обоснование схем транспортных коммуникаций, обеспечивающих внешние и внутренние (в том числе межцеховые) грузоперевозки, - для объектов производственного назначения	20
10. Характеристика и технические показатели транспортных коммуникаций - для объектов производственного назначения	21
11. Обоснование схем транспортных коммуникаций, обеспечивающих внешний и внутренний подъезд к объекту капитального строительства, - для объектов непроизводственного назначения	22
12. Список литературы	23
13. Приложения	24
Приложение А Сертификат соответствия программного продукта ТИМ КРЕДО РАДОН	25

СПИСОК ТАБЛИЦ

Таблица 4.1 - Информация о земельных участках, в границах которого располагается объект проектирования:.....	14
Таблица 4.2 - Основные показатели по генплану проектируемых объектов.....	15

СПИСОК РИСУНКОВ

Рисунок 1.1 – Обзорная карта месторождения Кекура	8
---	---

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Схема планировочной организации земельного участка площадки проектирования разработана на основании:

- Задания на проектирование;
- Технического отчета по результатам инженерно-геодезических изысканий;
- Технического отчета по инженерно-геологическим изысканиям;
- Технического отчета по инженерно-экологическим изысканиям.
- Схема планировочной организации земельного участка разработана в соответствии:
- Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 N 87 (ред. от 15.07.2021) "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию";
- СП 18.13330.2019 «Планировочная организация земельного участка»;
- СП 37.13330.2012 «Промышленный транспорт»;
- в соответствии с нормативными требованиями, предъявляемыми к подобным предприятиям и действующих на территории РФ.

периодам времени примерно равное, с некоторым превышением нормы в январе-марте и июле-августе. Преобладающее направление ветров северное (северо-восточное, северо-западное), средняя скорость 3-4 м/сек.

Сейсмичность Билибинского района оценивается в 5-6 баллов.

Растительность

Растительность на территории района работ исключительно бедная и представлена мхами и различными травянисто-лишайниковыми сообществами гольцовой тундры. Лес для заготовок строительной и деловой древесины не произрастает.

Животный мир

Животный мир характерен для континентальной горной тундры и лесотундры: северные олени, бурые медведи, волки, лисы, снежные бараны, козы, евражки, белые куропатки, кулики, а также полярные грызуны.

Ихтиофауна бедна по видовому составу. В реках водится хариус, мальма, в озерах чир, голец, ряпушка.

В экономическом отношении район работ слабо развит. В 1967–1997 годах на данной территории интенсивно велась добыча золота из россыпных месторождений приисками Билибинского ГОКа и самостоятельными старательскими артелями.

В 18 км на юго-восток находится нежилой поселок Стадухино, в котором размещалась база золотодобывающего прииска. В настоящее время, населённых пунктов в радиусе 150 км от объекта работ не имеется.

Сенокосные угодья, сельскохозяйственные пашни и олени пастбища на площади объекта отсутствуют, и выпас оленей на территории не производится.

Энергоснабжение предприятий, расположенных в населённых пунктах Билибинского района, осуществляется от Чукотской кольцевой энергосистемы, объединяющей Билибинскую АЭС мощностью 48 Мвт, и Чаунскую ТЭЦ в городе Певек мощностью 28,5 Мвт. Снабжение электроэнергией в районе работ возможно только от местных автономных ДЭС.

Доставка грузов в Билибинский район производится через морские порты, по грунтовым дорогам с круглогодичным автомобильным сообщением протяжённостью: Зеленый Мыс-Билибино – 300 км, Певек-Билибино – 480 км. В зимнее время возможно сообщение по автозимнику Магадан-Зырянка-Билибино – 2500 км. В 32 км от города Билибино находится аэропорт Кэп-эрвеем, принимающий различные типы самолетов, в том числе, Ан-24, Ан-74, Ан-12 и, в зимнее время, Ил-76. От аэропорта до райцентра действует круглогодичная грунтовая дорога. Расстояние при сообщении авиатранспортом от города Билибино до города Анадырь – 700 км, до города Магадан – 1200 км.

Доставка грузов в район месторождения будет производиться автомобильным транспортом в зимний период (декабрь–апрель), по временным дорогам-автозимникам, протяжённостью от Билибино 170 км. В остальное время сообщение возможно только наземным – вездеходным или воздушным – вертолетным транспортом.

В последние годы, в связи со спадом экономической активности, происходит отток населения в центральные районы страны. Чукотский автономный округ, в настоящее время, практически не располагает собственными свободными трудовыми ресурсами для ведения геологоразведочной и горнодобывающей деятельности. В этой связи следует отметить территориальную близость к месторождению Кекура (см. рис. 2.1) его близкого аналога-месторождения Каральвеем, золотосеребряных месторождений Купол и Двойное, на которых производятся добычные работы, и месторождения Клен, находящегося в стадии геологического изучения

1.1 Сведения о наличии зон с особыми условиями использования территорий в пределах границ земельного участка

Земельный участок с кадастровым номером 87:01:010001:2166 пересекает зону с особыми условиями использования территорий (Зона санитарной охраны). Зона санитарной охраны

2. ОБОСНОВАНИЕ ГРАНИЦ САНИТАРНО-ЗАЩИТНЫХ ЗОН ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА В ПРЕДЕЛАХ ГРАНИЦ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Размер ориентировочной санитарно-защитной зоны для объекта проектирования (отвалов и шламонакопителей при добыче цветных металлов) определен в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция).

Размер ориентировочной санитарно-защитной зоны для отвалов и шламонакопителей устанавливается в соответствии с п. 7.1 п. 3.2.4 – класс II как для отвалов шламонакопителей при добыче цветных металлов и составляет 500 м.

Ориентировочная санитарно-защитная зона для отвалов и шламонакопителей при добыче цветных металлов устанавливается от границы нарушенных земель и составляет 500 м. Расчет санитарно-защитной зоны представлен в [Томе 1, разделе 8](#).

Ситуационный план расположения участка проектирования с указанной границей санитарно-защитной зоны – [Том 2, 87.ККР-057-ПЗУ](#).

3. ОБОСНОВАНИЕ И ОПИСАНИЕ ПЛАНИРОВОЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА В СООТВЕТСТВИИ С ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫМ И ТЕХНИЧЕСКИМ РЕГЛАМЕНТАМИ ЛИБО ДОКУМЕНТАМИ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Основные технические решения разработаны проектной организацией ООО «Забайкалзолотопроект». ООО «Забайкалзолотопроект» является членом саморегулируемой организации в сфере архитектурно-строительного проектирования Союз «Проекты Сибири» (СРО АСП Союз «Проекты Сибири»), регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций СРО-П-009-05062009, выписка из реестра СРО представлена – [Том 1, 87.ККР-057-ПЗ, Приложении Б.](#)

Согласно зонированию территории и функциональному назначению все существующие производственные объекты (карьеры, отвалы, фабрика) и инфраструктура предприятия (АБК, РММ, склады, инженерные коммуникации), а также проектируемые объекты, размещены на площадках, принадлежащих АО «Базовые металлы».

Основными техническими решениями проекта предусмотрено формирование отвалов. Формирование отвалов осуществляется на техногенно-нарушенный рельеф промышленной площадки на территории действующего предприятия. Основная часть проектируемых отвалов размещается на земельных участках с к.н. 87:01:0100001:2474, 87:01:0100001:2166, 87:01:0100001:2995, 87:01:0100001:2986, 87:01:0100001:2986.

В соответствии с ГПЗУ № РФ-87-4-02-0-00-2020-0114 земельные участки с кадастровыми номерами 87:01:0100001:2395, 87:01:0100001:2166, 87:01:0100001:2175, 87:01:0100001:2167, 87:01:0100001:2169, 87:01:0100001:2170, 87:01:0100001:2171, 87:01:0100001:2174, 87:01:0100001:2383, 87:01:0100001:2393, 87:01:0100001:2385, 87:01:0100001:2386, 87:01:0100001:2387, 87:01:0100001:2391, 87:01:0100001:2394, 87:01:0100001:2396, 87:01:0100001:2397 и 87:01:0100001:2398 предназначены для геологического изучения недр, разработки месторождений полезных ископаемых, что не противоречит техническим решениям проектной документации.

Для обеспечения нормального функционирования процесса разработки месторождения предусмотрены объекты основного и вспомогательного назначения, промышленная инфраструктура с комплексом зданий и инженерных сооружений обслуживающего назначения.

На площадке месторождения Кекура размещены необходимые сооружения основного и вспомогательного назначения, в том числе: отвалы Северный, Южный и Восточный, водоотводные каналы подотвальных вод, пруды-накопители, временные технологические дороги.

Размещение проектируемых площадок обусловлено не только технологической схемой по добыче и транспортировке, но и существующей инфраструктурой, действующим карьером и рельефом местности, преобладающим направлением ветра, а также действующими противопожарными, санитарными, технологическими требованиями и мероприятиями по охране окружающей среды.

На площадке горно-перерабатывающего предприятия «Кекура» запроектированы следующие объекты:

- объекты открытых горных работ:
 - площадка карьера (в данном проекте не рассматривается);
 - карьер;
- площадка отвала вскрышных пород «Южный»;
 - отвал вскрышных пород «Южный»;
 - локальные очистные сооружения;

Отвальное хозяйство горно-перерабатывающего предприятия «Кекура». 1 Этап

- пруд-отстойник № 3;
- водоотводная канава № 5;
- водоотводная канава № 6;
- автомобильная дорога «Карьер - отвал вскрышных пород Южный»;
- автомобильная дорога «Отвал вскрышных пород Северный - отвал вскрышных пород Южный»;
- площадка отвала вскрышных пород «Северный»;
- отвал вскрышных пород «Северный»;
- пруд-отстойник № 1;
- автомобильная дорога «Карьер - отвал вскрышных пород Северный»;
- площадка отвала вскрышных пород «Восточный»;
- отвал вскрышных пород «Восточный»;
- локальные очистные сооружения;
- пруд-отстойник № 2;
- пруд-отстойник № 4;
- водоотводная канава № 4;
- автомобильная дорога «Карьер - отвал вскрышных пород Восточный»;
- Объекты инфраструктуры, являются существующими:
 - подъездная автомобильная дорога к пруду-отстойнику № 1;
 - подъездная автомобильная дорога к пруду-отстойнику № 2;
 - подъездная автомобильная дорога к пруду-отстойнику № 3;
 - подъездная автомобильная дорога к пруду-отстойнику № 4.

Размещение проектируемых объектов представлены на ситуационном плане - [Том 2, 87.ККР-057-ПЗУ](#).

4. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА, ПРЕДОСТАВЛЕННОГО ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

В соответствии с градостроительным планом земельного участка - [Том 1, 87.ККР-057- ПЗ, приложение Г](#). Информация о земельных участках, в границах которого располагается объект проектирования, представлена в [табл.4.1](#).

Таблица 4.1 - Информация о земельных участках, в границах которого располагается объект проектирования:

№№ п/п	Номер градо- строительного плана земельного участка	Номер дого- вора аренды земельного участка	Кадастровый номер земельного участка	Площадь, га	Объекты, расположен- ные на земельном участке
1	РФ-87-4-02-0-00- 2020-0114	№ 23-ЛФ	87:01:010001:2395	138,3694	Отвал «Северный», часть отвал Восточный и Юж- ный. Существующие дороги, водоотводные канавы
2		№ 32-ЛФ	87:01:010001:2166	315,3135	Карьер, отвал Южный и Восточный, существую- щие дороги, канавы, пруды-отстойники, склад руды, площадка для временного разме- щения вскрышных работ
3		№ 27-ЛФ	87:01:010001:2175	20,99	часть отвала
4		№ 21-ЛФ	87:01:010001:2167	15,0696	Фабрика ЗИФ
5		№ 22-ЛФ	87:01:010001:2169	7,8750	Площадка базовой стан- ции БС-1, существующая ад, ВЛ 6кВ, водовод
6		№ 24-ЛФ	87:01:010001:2170	56,9221	Фабрика ЗИФ, автомо- бильные дороги, площадка ОПУ
7		№ 26-ЛФ	87:01:010001:2171	45,4791	Вахтовый поселок, ад, склад ГСМ, площадка склада ГСМ, промпло- щадка ГСМ
8		№ 25-ЛФ	87:01:010001:2174	17,2713	Склад АХОВ, склад ВМ
9		№ 78-ЛФ	87:01:010001:2383	0,4975	
10		№ 63-ЛФ	87:01:010001:2393	7,9170	Фабрика ЗИФ
11		№ 81-ЛФ	87:01:010001:2385	6,4422	
12		№ 7-ЛФ	87:01:010001:2386	1,2000	Площадка водозабора «Хребтовая»
13		№6-ЛФ	87:01:010001:2387	7,9170	Для подстанции

14		№ 61-ЛФ	87:01:010001:2391	2,3720	площадка испытательного полигона
15		№ 60-ЛФ	87:01:010001:2394	0,2320	
16		№ 59-ЛФ	87:01:010001:2396	13,9665	Часть дороги, ВЛ 6 кВ, склады
17		№ 62-ЛФ	87:01:010001:2397	9,8590	
18		№ 58-ЛФ	87:01:010001:2398	49,6480	Дорога до водозабора «Хребтовая»
19	РФ-87-4-02-1-16-2026-4700	№ 8-ЛФ	87:01:010001:2986	27,1033	Часть отвала Восточный
20	РФ-87-4-02-1-19-2026-5000	№ 18-ЛФ	87:01:010001:2995	7,139	Пруд-отстойник № 2
21	В оформлении		87:01:010001:2985		Часть отвала Восточный и Южный.
Итого				816,6554	

Основные показатели по генплану проектируемых объектов приведены в [табл. 4.2](#).

Таблица 4.2 - Основные показатели по генплану проектируемых объектов

Наименование объекта		Ед. изм.	Количество
1.	Отвал вскрышных пород «Южный»	га	99,6855
2.	Отвал вскрышных пород «Северный»	га	59,6384
3.	Отвал вскрышных пород «Восточный»	га	57,7791
4.	Водоотводные канавы	га	8,0694
5.	Пруды-отстойники	га	3,3835
6.	Автомобильная дорога «Отвал вскрышных пород Северный - отвал вскрышных пород Южный»	га	7,6726
ИТОГО		га	236,2285

5. ОБОСНОВАНИЕ И ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЙ ПО ИНЖЕНЕРНОЙ ПОДГОТОВКЕ ТЕРРИТОРИИ, В ТОМ ЧИСЛЕ РЕШЕНИЙ ПО ИНЖЕНЕРНОЙ ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ И ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ОТ ПОСЛЕДСТВИЙ ОПАСНЫХ ГЕОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ, ПАВОДКОВЫХ, ПОВЕРХНОСТНЫХ И ГРУНТОВЫХ ВОД

Согласно инженерно-геологическим изысканиям, неблагоприятные физико-геологические процессы и явления в настоящее время развиты незначительно. Опасных геологических процессов не выявлено.

Инженерная подготовка проектируемого объекта, в том числе решения по инженерной защите территории и объектов строительства от последствий опасных геологических процессов, паводковых поверхностных вод представлена следующими проектными решениями:

- перед началом устройства проектируемых площадок предусматриваются земляные работы по организации рельефа с обеспечением заданных уклонов, обеспечивающих сток поверхностных вод с территории и препятствующий застою поверхностных вод и заболачиванию территории;

- для сбора поверхностного стока с площадок отвалов с нижней стороны предусмотрены водосборные каналы со сбросом воды в пруды-отстойники для подотвальных вод.

В качестве очистных сооружений возле пруда-отстойника № 3 и пруда-отстойника № 2 предусматриваются локальные очистные сооружения FloTenk-OP-OM-SB или аналог производительностью 100 л/с. Оборудование поставляется в блочно-модульном исполнении в утепленном контейнере и устанавливаются на земле возле низового откоса.

Сброс очищенных стоков производится в ручей по выпуску № 3 из полиэтиленовых труб диаметром 250 мм протяженностью 20 метров, проложенных наземно, далее до уреза воды выпуск укреплен каменной наброской фракции 40-70 мм высотой 500 мм. Часть очищенных стоков в летнее время может быть использована для технологических нужд карьера и отвалов.

Водоотводные каналы устраиваются шириной по дну 0,5 м.

Конструкции водоотводных канав представлены в [Томе 6, 87.ККР-057-ГП-ОГР](#).

6. ОПИСАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ РЕЛЬЕФА ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛАНИРОВКОЙ

При размещении объектов проектирования учитывались следующие факторы: наличие существующих объектов; технология производства; уклон существующего рельефа; требования по минимизированию объемов земляных работ; компактности размещения объектов.

Проектом предусмотрена вертикальная планировка территории с учетом сложившегося рельефа.

Для проезда по месторождению используются существующие технологические дороги.

7. ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЙ ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ ТЕРРИТОРИИ

Поскольку площадки размещения объектов капитального строительства используются в производственных целях, то состав элементов благоустройства ограничен, так как в основном решаются вопросы удобства и безопасности движения транспорта, уход за территорией.

Существующие проезды и площадки выполнены с твердым щебеночным покрытием.

8. ОБОСНОВАНИЕ ЗОНИРОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА, ПРЕДНАЗНАЧЕННОГО ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, А ТАКЖЕ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЗОН С УКАЗАНИЕМ СВЕДЕНИЙ О РАССТОЯНИЯХ ДО БЛИЖАЙШИХ УСТАНОВЛЕННЫХ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЗОН И МЕСТ РАЗМЕЩЕНИЯ СУЩЕСТВУЮЩИХ И ПРОЕКТИРУЕМЫХ ЗДАНИЙ, СТРОЕНИЙ И СООРУЖЕНИЙ (ОСНОВНОГО, ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО, ПОДСОБНОГО, СКЛАДСКОГО И ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ) ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Территория земельного участка, представленного для размещения объекта капитального строительства, относится к промышленной зоне. На территории земельного участка представлены Объекты открытых горных работ, включающая в себя отвалы пород, водосборные канавы и пруды-отстойники.

Условно площадка открытых горных работ разбита на 3 зоны: площадка отвала вскрышных пород «Южный», площадка отвала вскрышных пород «Северный», площадка отвала вскрышных пород «Восточный».

Площадка отвала вскрышных пород «Южный», расположена южнее карьера и включает в себя отвал вскрышных пород «Южный», локальное очистное сооружение, пруд-отстойник № 3, водоотводные канавы № 5 и № 6, автомобильную дорогу «Карьер – отвал вскрышных пород «Южный», а также автомобильную дорогу «Отвал вскрышных пород Северный - отвал вскрышных пород Южный».

Проектное положение отвала представлено в [Томе 2, 87.ККР-057-ПЗУ](#).

Разрезы по отвалу представлены в [Томе 6, 87.ККР-057-ТР, л. 3](#).

Площадка отвала вскрышных пород «Северный», расположена севернее карьера и отвала «Южный». Включает в себя отвал вскрышных пород «Северный», пруд-отстойник № 1, а также автомобильную дорогу «Карьер – отвал вскрышных пород «Северный».

Площадка отвала вскрышных пород «Восточный», расположена восточнее карьера и отвала «Северный». Включает в себя отвал вскрышных пород «Восточный», локальное очистное сооружение, пруды-отстойники № 2 и № 4, водоотводную канаву № 4, а также автомобильную дорогу «Карьер – отвал вскрышных пород «Восточный».

Проектное положение отвала представлено в [Томе 2, 87.ККР-057-ПЗУ](#)

Разрезы по отвалу представлены в [Томе 6, 87.ККР-057-ТР, л. 3](#)

9. ОБОСНОВАНИЕ СХЕМ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ВНЕШНИЕ И ВНУТРЕННИЕ (В ТОМ ЧИСЛЕ МЕЖЦЕХОВЫЕ) ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ, - ДЛЯ ОБЪЕКТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ

В районе участка проектирования сеть автомобильных дорог не развита. Месторождение Кекура связан с краевым центром Николаевск-на-Амуре автомобильной дорогой, расстояние между ними составляет 377 км.

Ближайшая ж/д станция - в г. Николаевск-на-Амуре.

Для проезда от карьера к отвалу используются существующие дороги.

Для внутренних перевозок на предприятии предусматривается следующий транспорт:

- автомобили Komatsu HD785, грузоподъемность 91,0 т для транспортировки вскрышных пород;
- автомобили Komatsu HD465, грузоподъемность 55,0 т для транспортировки руды;
- экскаватор Komatsu PC2000-8LS;
- бульдозеры Caterpillar CAT D9R (используются на формировании отвалов);
- автогрейдер Komatsu GD825A-2;
- поливооросительная машина на базе КамАЗ 65115 (для обслуживания водоотводных канав и прудов-отстойников).

10. ХАРАКТЕРИСТИКА И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ - ДЛЯ ОБЪЕКТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Подъезды к карьере и отвалам осуществляются по существующим дорогам.

Проектом предусмотрено проектирование автомобильной дороги «Отвал вскрышных пород Северный - отвал вскрышных пород Южный».

При разработке проекта запроектирована внутриплощадочная автомобильная дорога «Отвал вскрышных пород Северный - отвал вскрышных пород Южный» в соответствии с СП 37.13330.2012 Промышленный транспорт. Актуализированная редакция СНиП 2.05.07-91* [5] с учётом их назначения и расчётного годового объёма перевозок, а также срока их службы и принятого типа транспорта. Дорога отнесена к II-к категории и имеет две полосы движения. Ширина проезжей части - 19,0 м, ширина обочин – 1,5 м. Ширина земляного полотна составила 22,00 м.

Внутриплощадочные автомобильные дороги.

Проезд от карьера к отвалам предусмотрен по существующим дорогам.

Транспортная связь между объектами предприятия, а также доступ в карьер и на отвалы вскрышных пород осуществляется посредством грунтовых автомобильных дорог.

Максимальный расчётный объём перевозок для карьерных дорог составит 20,0 млн. т/год.

Внутриплощадочные автомобильные дороги соответствуют нормам категории III-к в соответствии с СП 37.13330.2012 Промышленный транспорт. Актуализированная редакция СНиП 2.05.07-91* [5] с учётом их назначения и расчётного годового объёма перевозок, а также срока их службы и принятого типа транспорта. Дороги имеют две полосы движения. Ширина земляного полотна по существующим дорогам составляет от 22 до 30 м, отвод воды от земляного полотна осуществляется по кюветам трапецевидного сечения.

Подъездные автомобильные дороги (существующие).

Транспортная связь между проектными прудами-отстойниками осуществляется по существующим однополосным автомобильным дорогам. Дороги предназначены для обслуживания и ремонта локальных очистных сооружений.

Автомобильные дороги соответствуют требованиям СП 243.13330.2015 Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения [4], а также нормам категории VA с учётом их назначения и среднесуточной интенсивности движения, срока их службы и принятого типа транспорта (поливомоечная машина). Дороги имеют одну полосу движения шириной 4,5 м, обочины шириной 1,5 м и общей шириной земляного полотна 7,5 м, отвод воды от земляного полотна осуществляется по кюветам трапецевидного сечения.

**11. ОБОСНОВАНИЕ СХЕМ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ,
ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ВНЕШНИЙ И ВНУТРЕННИЙ ПОДЪЕЗД К ОБЪЕКТУ
КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, - ДЛЯ ОБЪЕКТОВ НЕПРОИЗВОДСТВЕННОГО
НАЗНАЧЕНИЯ**

Не разрабатывается, т.к. проектируемые здания и сооружения относятся к объектам производственного назначения.

12. СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- [1] Федеральный закон «О безопасности гидротехнических сооружений» от 21.07.97 г. №117-ФЗ.
- [2] Федеральный закон "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" от 21.07.1997 N 116-ФЗ (последняя редакция).
- [3] СП 18.13330.2019 Планировочная организация земельного участка.
- [4] СП 243.13330.2015 Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения
- [5] СП 37.13330.2012 Промышленный транспорт. Актуализированная редакция СНиП 2.05.07-91*

13. ПРИЛОЖЕНИЯ

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «ПРИБОР-ЭКСПЕРТ»
Per. № РОСС RU.31578.04ОЛН0 от 16.11.2016 г.



No POCC RU.HE06.H14982

Срок действия с 09.11.2023 по 08.11.2026

No 0035223

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ RA.RU.11NE06

Орган по сертификации продукции ООО "Эксперт-С". Адрес: 300045, РОССИЯ, Тульская обл, Тула г, Новомосковское ш, дом 54, помещение 3, 2 этаж, помещение 14. Телефон 8-487-274-0239, адрес электронной почты: s.eksp@yandex.ru

ПРОДУКЦИЯ Программный продукт ТИМ КРЕДО РАДОН, марка: Программный комплекс КРЕДО. Серийный выпуск.

КОД ОК
58.29.50

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ
согласно приложению № бланков с 0016318 по 0016321.

КОД ТН ВЭД

ИЗГОТОВИТЕЛЬ ООО «КОМПАНИЯ «КРЕДО-ДИАЛОГ». ОГРН: 1117746977776, ИНН: 7724814670, КПП: 772401001. Адрес: 115230, РОССИЯ, г. Москва, пр. Хлебзаводский, д.7, стр.9, пом. XII, ком. бр.

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН ООО «КОМПАНИЯ «КРЕДО-ДИАЛОГ». ОГРН: 1117746977776, ИНН: 7724814670, КПП: 772401001. Адрес: 115230, РОССИЯ, г. Москва, пр. Хлебозаводский, д.7, стр.9, пом. XII, ком. 6р.

НА ОСНОВАНИИ

Протокол испытаний № 002/U-09/11/23 от 09.11.2023 года, выданный Испытательной лабораторией «КвантТест»
(аттестат РОСС RU.31578.04.01НО.ИЛ32)



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Срок хранения (годности) указан в прилагаемой к продукции товаросопроводительной документации и/или на упаковке каждой единицы продукции.. Схема сертификации: 1с



Руководитель органа

Эксперт

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

А.В. Босик

Инициалы, фамилия

А.А. Белянин

минималны формасы

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «ПРИБОР-ЭКСПЕРТ»

Рег. № РОСС RU.31578.04ОЛН0 от 16.11.2016 г.

№ 0016318

ПРИЛОЖЕНИЕ

К сертификату соответствия № РОСС RU.НЕ06.Н14982

Перечень конкретной продукции, на которую распространяется
действие сертификата соответствия

код ОК	Наименование и обозначение продукции, ее изготовитель	Обозначение документации, по которой выпускается продукция
код ТН ВЭД		
58.29.50	Программный продукт ТИМ КРЕДО РАДОН, марка: Программный комплекс КРЕДО	ПНСТ 542-2021 «Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования». - раздел 6. Конструирование дорожных одежд; - раздел 7. Расчетные нагрузки; - раздел 8. Расчетные характеристики грунта рабочего слоя и конструктивных слоев дорожной одежды; - раздел 9. Расчет дорожных одежд на прочность; - раздел 10. Проверка дорожной конструкции на морозоустойчивость; - раздел 11. Осушение дорожных одежд и грунта рабочего слоя; - раздел 13. Расчет слоев усиления дорожных одежд; - приложение А (справочное). Методика и пример определения условий движения при назначении вида асфальтобетонной смеси; - приложение Б (рекомендуемое). Методика и примеры определения расчетных температур слоя и назначения допустимых к применению марок битумного вяжущего; - приложение В (справочное). Расчетные характеристики грунтов рабочего слоя земляного полотна песка и песчано- гравийных смесей для слоев основания; - приложение Г (справочное). Расчетные характеристики материалов конструктивных слоев; - приложение Е (справочное). Номограммы для определения напряженно- деформированного состояния; МОДН 2-2001 Проектирование нежестких дорожных одежд.



Руководитель органа

Эксперт

подпись

подпись

А.В. Босик

инициалы, фамилия

А.А. Белянин

инициалы, фамилия

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «ПРИБОР-ЭКСПЕРТ» Рег. № РОСС RU.31578.04ОЛН0 от 16.11.2016 г.

№ 0016319

ПРИЛОЖЕНИЕ

К сертификату соответствия № РОСС RU.НЕ06.Н14982

Перечень конкретной продукции, на которую распространяется
действие сертификата соответствия

код ОК	Наименование и обозначение продукции, ее изготовитель	Обозначение документации, по которой выпускается продукция
код ТН ВЭД		
		- раздел 2. Конструирование дорожной одежды. Задачи и принципы конструирования, пп.2.1, 2.2, 2.10. Конструирование покрытий и оснований капитальных дорожных одежд, п.2.15. Конструирование покрытий и оснований дорожных одежд облегченного и переходного типов, пп.2.17, 2.18; - раздел 3. Расчет дорожных одежд на прочность. Основные положения, пп.3.2 – 3.12. Общая процедура и критерии расчета на прочность, пп.3.13 – 3.14. Расчет напряжений и деформаций, пп.3.15 – 3.17. Расчетные параметры подвижной нагрузки, пп.3.18 – 3.20, 3.22, 3.23. Расчет конструкции в целом по допускаемому упругому прогибу, пп.3.24 – 3.29. Расчет по условию сдвигоустойчивости подстилающего грунта и малосвязных конструктивных слоев, пп.3.30 – 3.37. Расчет конструкций на сопротивление монолитных слоев усталостному разрушению от растяжения при изгибе, пп.3.38 – 3.43; - раздел 4. Проверка дорожной конструкции на морозоустойчивость, пп.4.1 – 4.16; - раздел 5. Проектирование устройств по осушению дорожных одежд и земляного полотна. Основные положения, пп.5.1., 5.8. Расчет дренающего слоя, пп.5.9 – 5.16; - приложение 1 (обязательное). Расчетные нагрузки; - приложение 2 (справочное). Определение расчетных характеристик грунта рабочего слоя земляного полотна при расчете дорожной одежды на прочность;



Руководитель органа

Эксперт

[Signature]
подпись

[Signature]
подпись

А.В. Босик

инициалы, фамилия

А.А. Белянин

инициалы, фамилия

АО «СПЕЦИМ», Москва, 8008 г., «Ф», ТЭ № 513.

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «ПРИБОР-ЭКСПЕРТ»
Рег. № РОСС RU.31578.04ОЛН0 от 16.11.2016 г.

№ 0016320

ПРИЛОЖЕНИЕ

К сертификату соответствия № РОСС RU.НН06.Н14982

Перечень конкретной продукции, на которую распространяется
действие сертификата соответствия

код ОК	Наименование и обозначение продукции, ее изготовитель	Обозначение документации, по которой выпускается продукция
код ТН ВЭД		
		- приложение 3 (справочное). Нормативные и расчетные значения прочностных и деформационных характеристик конструктивных слоев из различных дорожно-строительных материалов; - приложение 4 (справочное). Назначение статических параметров; - приложение 5 (справочное). Теплофизические характеристики конструктивных слоев из различных дорожно-строительных материалов; - приложение 6 (справочное). Параметры для определения расчетного суммарного числа приложений нагрузки за срок службы дорожной одежды. - Методические рекомендации по проектированию жестких дорожных одежд (взамен ВСН 197-91): - раздел 2. Конструирование жестких дорожных одежд, пп.2.15 - 2.18, - раздел 3. Расчет жестких дорожных одежд, пп.3.3 - 3.13, 3.20 - 3.22; - приложение 1. Нормативные и расчетные характеристики цементобетона, пп.1.1-1.9; - приложение 2. Расчетные нагрузки; - приложение 3. Определение расчетных характеристик грунта рабочего слоя земляного полотна при расчете дорожной одежды на прочность; - приложение 4. Таблицы нормативных и расчетных значений прочностных и деформационных характеристик конструктивных слоев из различных дорожно-строительных материалов; - приложение 5. Теплофизические



Руководитель органа

Эксперт

[Signature]
подпись

[Signature]
подпись

А.В. Босик

инициалы, фамилия

А.А. Белянин

инициалы, фамилия

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «ПРИБОР-ЭКСПЕРТ»
Рег. № РОСС RU.31578.04ОЛН0 от 16.11.2016 г.

№ 0016321

ПРИЛОЖЕНИЕ

К сертификату соответствия № РОСС RU.НЕ06.Н14982

**Перечень конкретной продукции, на которую распространяется
действие сертификата соответствия**

код ОК	Наименование и обозначение продукции, ее изготовитель	Обозначение документации, по которой выпускается продукция
код ТН ВЭД		
		характеристики конструктивных слоев из различных дорожно-строительных материалов; - приложение 6. Параметры для определения расчетного суммарного числа приложений нагрузки за срок службы дорожной одежды. ОДН 218.3.039-2003 Укрепление обочин автомобильных дорог (взамен ВСН 39-79) : - раздел 4. Проектирование конструкций укрепления, пп.4.1, 4.3, 4.5 - 4.12.



Руководитель органа

Эксперт

подпись

подпись

А.В. Босик

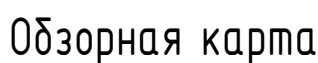
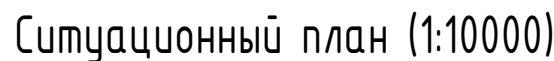
инициалы, фамилия

А.А. Белянин

инициалы, фамилия

АО «ОПЦИОН», Москва, 2023 г., Ф-13 №3/13.

--	--



Координаты лицензии АНД 14974 БЗ

Таблица характеристик земельных участков

Экспликация зданий и сооружений

Условные обозначения

- | | | | |
|---|---|--|--|
|  | - граница существующего земельного отвода по договорам аренды |  ТКП-1 | - Точка контроля почв |
|  | - граница горного отвода |  ТКА-1 | - Точки контрольные атмосферные |
|  | - граница санитарно-защитной зоны |  ТКФ-1, ТКК-3 | - Фонарные и контрольные столбы |
|  | - зона сейсмического воздействия взрыва |  | - ВЛ 6 кВ |
|  | - зона влияния воздушной ударной волны |  | - 2 и 3 пояса зоны санитарной охраны |
| | - опасная зона по разлету опасных кусков пород | | |
|  | - граница водоохранной зоны |  | - Объект не рассматривается в данном проекте |
| | - существующий водовод | | |

1. Система координат – ГСК 2011, зона 28
2. Система высот – Балтийская.

						87.ККР-057-ПЗУ			
						Отвальное хозяйство горно-перерабатывающего предприятия "Кекура". Первый этап			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Открытые горные работы	Стандия	Лист	Листов
Разработал	Романова			<i>А.А.</i>	07.26		П		1
Проверил	Исачиков			<i>Исачиков</i>	07.26				
Нач. отдела	Миронова			<i>Миронова</i>	07.26				
Н. контроль	Трафимова				07.26	Ситуационный план (1:10000)	Забайкальзолотопроект		
ГИП	Нольфин			<i>Нольфин</i>	07.26				